



Gérard Napias, président de la FNEDT, a inauguré le salon mercredi matin.

Pour sa 8^{ème} édition, le Salon des ETA a retrouvé le centre des expositions du Mans, mercredi 11 et jeudi 12 décembre. L'événement, dédié aux entrepreneurs de travaux agricoles forestiers, ruraux et leurs collaborateurs, a réuni 250 marques dans 30 000 m² couverts, sans compter les 20 000 m² de stands et les zones de prise en main de matériel à l'extérieur, autour d'une allée unique de circulation. Parmi les machines exposées, toujours plus grandes – posant quelques soucis de hauteur de chapiteaux aux organisateurs – se trouvait une cinquantaine de nouveautés 2020 présentées pour la première fois en France après le salon allemand Agritechnica. Le constructeur John Deere, par exemple, a montré sa nouvelle série 7R, au capot dessiné « par le designer californien de BMW ». « C'est sa cabine, surtout, qui est plus confortable, décrit le spécialiste produits tracteurs Luc Gachon, avec ses 5 cm de plus en hauteur, son siège massant – en option – son frigo plus grand ». Ce tracteur polyvalent, « puissant

mais d'un gabarit assez léger pour le transport », est équipé du joystick Command Pro, comme la série 6R, et de l'autoradio Apple Carplay. « Cette connexion est également disponible dans la nouvelle série 8R, précise Luc Gachon. Dans cette gamme, plus puissante (de 370 à 410 cv), le système de ventilation du moteur a été modifié afin d'augmenter la capacité de refroidissement, et de diminuer les coûts d'entretien ».

Echanges privilégiés

Parmi le matériel dédié à la fenaison, New Holland a présenté sa presse à haute densité 1290 HD, sacrée machine de l'année 2020, avec sa transmission principale Smartshift et ses 6 noeuds à double noeuds à boucle, « en exclusivité mondiale ». Le nouveau Varipack Plus de Krone a mis en avant ses 4 courroies sans fin et son rotor intégral de série de 530 mm de diamètre. Enfin McHale exposait sa gamme de faucheuse portée arrière ou frontale, comme la F3100, dont le débattement vertical de 500 mm permet d'ajuster automatiquement le lamier à la

structure du terrain. « Ce salon est intéressant aussi bien pour les collaborateurs des entrepreneurs, qui peuvent discuter en direct avec les techniciens des usines de fabrication, que pour les constructeurs qui ont les remarques des utilisateurs de leurs machines », déclare Gérard Napias, lors de l'inauguration. Pour le président de la fédération nationale des EDT, partenaire de l'organisateur ProFieldEvents, ce rendez-vous est l'occasion pour les entrepreneurs d'échanger sur leur métier.

Pôle experts

C'est pour cela qu'a été lancé pour cette édition du salon un pôle experts, un espace « qui s'adresse à l'ensemble des entrepreneurs et pas seulement aux adhérents de la FNEDT, et qui répond aux problématiques actuelles des dirigeants ».

Congrès 2020

Le congrès de la FNEDT aura lieu les 26, 27 et 28 mars 2020 à Cholet (49).

Autour des questions de la formation, du recrutement, de la sécurité ou encore de la stratégie d'entreprise, les visiteurs ont pu s'adresser à un spécialiste, comme Femke Schuttert, de l'Anefa, au cours d'entretiens individuels. « Nous avons aussi créé il y a un an, une plateforme d'autodiagnostic, myedt.fr, qui permet aux dirigeants de s'autoévaluer sur la conduite de leur entreprise, complète, Patrick Morel, secrétaire général de la FNEDT. Pour les 7 axes étudiés (ressources humaines, relation client, rentabilité, innovation...), un plan d'action

Machinisme Le Salon des ETA, organisé au centre des expositions du Mans, a accueilli près de 18 000 visiteurs mercredi et jeudi. Cette huitième édition innovait avec un pôle experts dédié aux conseils sur le métier de dirigeant.

Le Salon des ETA s'adresse aux dirigeants



New Holland a présenté sa presse à haute densité 1290 HD, sacrée machine de l'année 2020.



McHale exposait sa gamme de faucheuse portée arrière ou frontale, comme la F3100, dont le débattement vertical de 500 mm permet d'ajuster automatiquement le lamier à la structure du terrain.

est décliné avec des fiches méthodes. Avec ce diagnostic, évolutif, les entrepreneurs restent dans une dynamique positive ».

Fiscalité du carburant

Une dynamique qui pourrait être freinée par l'article 16 du projet de loi de finances 2020 au sujet de la fiscalité du carburant. « Seule la nature de l'activité de nos machines agricoles et forestières doit dicter la fiscalité du carburant, affirme Gérard Napias, c'est la solution la plus pertinente et la plus directe. Il paraît inconcevable de déterminer au cas par cas, machine par machine, le car-

burant que nous devons utiliser ». Pour leur activité forestière et agricole, les entrepreneurs utilisent du GNR, et du gazole blanc pour leur activité de travaux publics. Ils bénéficient également du remboursement partiel de la taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques. Deux mesures « qui préservent la trésorerie des entreprises ». Réunis en assemblée générale, la veille du salon, les présidents des 63 syndicats de la fédération ont déposé une motion envoyée aux ministères de l'Agriculture et de l'Économie.

DELPHINE GROSBOIS



Le constructeur John Deere a montré sa nouvelle série 7R, au capot dessiné « par le designer californien de BMW ».